



中华人民共和国国家标准

GB/T 18487.2—2017
代替 GB/T 18487.2—2001



电动汽车传导充电系统 第2部分： 非车载传导供电设备电磁兼容要求

Electric vehicle conductive charging system—Part 2: EMC requirements
for off-board electric vehicle supply equipment

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义、缩略语	2
3.1 术语和定义	2
3.2 缩略语	3
4 供电设备配置	4
4.1 概述	4
4.2 传导电能传输(CPT)设备	4
5 供电设备的试验负载条件	4
5.1 概述	4
5.2 电动汽车的 CPT 供电设备	4
6 测试过程中的操作条件	4
6.1 概述	4
6.2 试验说明	4
6.3 环境条件/限制	5
7 抗扰度要求	5
7.1 性能判据	5
7.2 试验要求	6
8 发射要求	12
8.1 概述	12
8.2 低频骚扰的限值和试验条件	12
8.3 射频骚扰的限值和试验条件	13
9 试验结果和试验报告	16
附录 A (规范性附录) 直流供电 CPT 端口的传导骚扰电压测试布置示例	17
附录 B (规范性附录) CPT 端口的负载条件	18
附录 C (规范性附录) 直流供电设备的浪涌和电快速瞬变脉冲群的试验布置	20
附录 D (规范性附录) 无钥匙进入系统的辐射骚扰	21
附录 E (资料性附录) 直流供电设备的电压瞬态骚扰	24

注：本文件内容受到版权保护，未经恰当的授权禁止复制。本公司客户及相关单位，如需获取文件完整内容，请联系市场部门获取，电话：010-84724911。